



SCHRIFTELIJKE VRAGEN (artikel 40 Reglement van Orde)

Indiener:	GBB (L. Eelderink)
Onderwerp:	Herinrichting Smidsstraat Zelhem

Inleiding

Op 25 februari 2025 is het definitieve ontwerp van de herinrichting van de Smidsstraat in Zelhem gepresenteerd aan de bewoners en ondernemers. Zoals u waarschijnlijk uit de media heeft vernomen zijn de ondernemers en bewoners van de Smidsstraat niet content met de afname van het aantal parkeerplaatsen. Zij voelen zich niet gehoord door de gemeente. En hebben het idee dat ze niet voldoende mee hebben kunnen participeren in de plannen voor de herinrichting. Daarom zijn zij een petitie gestart en hebben zij door het hele dorp protestborden geplaatst.

Het college wordt verzocht de volgende vragen te beantwoorden:

1. Wat is er misgegaan in het participatietraject met ondernemers en bewoners van de Smidsstraat, waardoor er grote ontevredenheid is en bewoners en ondernemers zich niet serieus genomen voelen?

Wij streven in ons werk naar een proces waarin de verschillende belangen en doelen zo goed mogelijk met elkaar in balans zijn. Het komt zelden voor dat alle partijen 100% tevreden zijn. Daarom is ook door Vitale kern Zelhem in het voorbereidende traject en aansluitend door de gemeente in het vervolgtraject nadrukkelijk ingezet op een goede balans van diverse belangen.

Vitale Kern Zelhem, waarin inwoners, ondernemers, maatschappelijke en culturele instellingen en de gemeente deelnemen, heeft sinds 2018 een intensief participatietraject gevolgd. Tijdens verschillende bijeenkomsten en enquêtes hebben inwoners en ondernemers input geleverd op de herinrichtingsplannen van de Smidsstraat/Magnoliaweg, de Markt en het parkje achter de bieb. Hieruit bleek dat voor de Smidsstraat/Magnoliaweg verkeersveiligheid van de kwetsbare verkeersdeelnemers, vergroening, klimaatadaptatie en parkeren belangrijke onderwerpen zijn. Wij hebben de zorgen van de ondernemers in dit gebied over het aantal parkeerplaatsen goed gehoord. Naar aanleiding van het schetsontwerp en het voorlopig ontwerp zijn er extra overlegmomenten met ondernemers geweest en is er meer ruimte voor parkeren toegevoegd. In het definitieve ontwerp is uiteindelijk een balans gevonden tussen alle belangen en doelen. Om al deze doelen te realiseren is ruimte nodig. Daarvoor zijn er ten opzichte van de huidige situatie 5 parkeerplekken minder in de Smidsstraat. Echter, met de invoering van de blauwe zone is de verwachting dat de parkeercapaciteit niet minder wordt, doch wordt vergroot. Er wordt een gesprek gepland met de voorzitters van Vitale kern Zelhem en de B&OZ om met elkaar te bespreken of er nog ruimte is voor extra parkeerplaatsen aan de randen van de blauwe zone. Hiermee geven we gehoor aan de zorg over parkeercapaciteit.

2. Ziet het college het belang in van het behoud van het huidige aantal parkeerplaatsen in het centrum om de bereikbaarheid en bedrijvigheid te beschermen en te behouden?

Wij zijn van mening dat door de invoering van de blauwe zone de parkeercapaciteit, bereikbaarheid en bedrijvigheid minimaal op het huidige niveau blijft. Door met Vitale kern en ondernemers in gesprek te gaan over extra capaciteit aan de randen van het gebied geven we ook extra gehoor aan de zorg die geuit is.

Het streven is erop gericht dat Zelhem een aantrekkelijk winkelgebied blijft, een gebied dat tegelijkertijd ook aantrekkelijk is om te verblijven en klimaatbestendig is (hitte en wateroverlast kunnen opvangen en de juiste balans kent tussen de auto en de kwetsbare verkeersdeelnemer.

3. Is het college bereid om het vertrouwen van de bewoners en ondernemers te herstellen en tot een ontwerp met wederzijdse instemming te komen?

Wij zijn in gesprek met ondernemers, omwonende en Vitale kern Zelhem en zullen dat ook blijven in de toekomst. Wij ervaren bereidheid tot dialoog en er is naast zorg ook waardering geuit.

Dit bleek ook uit de positieve reacties op het definitieve ontwerp. Zoals onder vraag 1 beantwoord komt er nog een vervolgesprek tussen gemeente, Vitale Kern Zelhem en de B&OZ.

Wij gaan vol vertrouwen en in goed overleg met inwoners en ondernemers aan de slag met de herinrichting van de Smidsstraat/Magnoliaweg, Markt en parkje.

Datum:

04-03-2025