



Actieve informatievoorziening

Aan : de gemeenteraad
Kopie aan :
Portefeuillehouder : E.M. Gosselink
Datum vergadering BenW : 10 juni 2025
Kenmerk : Z142003/INT25-61800
Onderwerp : Langzaam verkeer tunnel Mispelkamp Vorden

Inleiding

Aan de Almenseweg in Vorden is begin dit jaar de nieuwbouwlocatie van het Kompaan College met ca 400 leerlingen in gebruik genomen. Ook wordt er gewerkt aan de ruimtelijke visie voor woningbouw voor ca. 155 tot 200 woningen aan de Almenseweg (plan Mispelkamp). Al deze ontwikkelingen leiden tot extra verkeer tussen beide zijden van het spoor. Er zijn op korte afstand van elkaar 3 spoorovergangen.

De genoemde ontwikkelingen maken dat het nu het juiste moment is om af te wegen of er een extra verbinding voor langzaam verkeer tussen beide zijden van het spoor zou moeten worden gemaakt, welke de verkeersveiligheid vergroot.

Om deze vraag te kunnen beantwoorden is een eerste verkennend onderzoek uitgevoerd gericht op twee vragen: (1) wat is het ruimtegebruik van een tunnel en past dit op de voorgestelde locatie en (2) wat zullen globaal de kosten zijn.

Uit dat onderzoek blijkt dat er twee mogelijke varianten zijn, met sterk uiteenlopende kosten. Het college heeft naar aanleiding van de uitkomsten van dit onderzoek besloten om €50.000 beschikbaar te stellen voor een nader onderzoek naar de haalbaarheid van een tunnel.

Beoogd resultaat

Het resultaat van een nader onderzoek is een goede basis voor het kunnen beoordelen en kunnen besluiten over het al dan niet aanleggen van een tunnel. Daarvoor is beter inzicht nodig in de gevolgen van de alternatieve routes van de tunnel inclusief toegangswegen en de financiële consequenties van de varianten.

Argumenten voor het onderzoek

Op voorhand ziet het college voordelen van een langzaam verkeer tunnel, waardoor zij de haalbaarheid nader wil onderzoeken.

- De tunnel bevordert de verkeersveiligheid, doordat het langzaam verkeer op de drie bestaande spoorwegovergangen het gebied afneemt.
- Door de aanleg van een tunnel wordt de bereikbaarheid van beide zijden van het spoor beter en veiliger.

- De gemeente Bronckhorst profileert zich als een wandel- en fietsregio. Een tunnel als alternatief voor een spoorwegovergang faciliteert dit. Daarbij draagt een tunnel bij aan de doelen uit de omgevingsvisie, doordat de fiets- en wandelroute veiliger en toegankelijker wordt, kan het een alternatief worden voor de auto.

Het college ziet daarnaast dat er bij omwonenden al langer een wens voor een tunnel bestaat in het gebied ten noorden van het spoor. In het kader van de participatie met omwonenden over ontwikkelingen in het gebied is dit verzoek al diverse keren bij de gemeente neergelegd. De combinatie van het verplaatsen van de school naar deze locatie en het realiseren van een substantiële nieuwe woonbuurt in dit gebied maakt het moment logisch om een tunnel nu af te wegen.

Aan de hand van de uitkomsten verwacht het college over enige tijd een goed onderbouwde keuze te kunnen maken, welke zij voor zal leggen aan de raad.

Relatie met woningbouwontwikkeling Mispelkamp

De ruimtelijke visie Mispelkamp wordt op dit moment uitgewerkt. In de ruimtelijke visie wordt de tunnel als optie meegenomen. Daarbij is de nieuwe infrastructuur in de woonbuurt zodanig vormgegeven dat deze zonder grote ingrepen in de infrastructuur aangesloten kan worden op een tunnel. Voor de verdere uitwerking van de ruimtelijke visie in een stedenbouwkundig plan is duidelijkheid over een tunnel nodig.

Voor de woningbouwontwikkeling dient ook onderzoek te worden gedaan naar de verkeersveiligheid van de spoorwegovergangen. Dat onderzoek is inmiddels in voorbereiding. Dit onderzoek naar de veiligheid van de spoorovergangen na toevoegen van de woningen wordt gedaan los van het nader onderzoek van de tunnel, maar de resultaten daarvan worden wel betrokken bij de latere besluitvorming over de tunnel.

Naast deze inhoudelijke relatie is er ook een financiële relatie tussen de kosten van een tunnel en de aanleg van een woonbuurt, doordat een deel van de aanlegkosten mogelijk zijn toe te rekenen aan het woningbouwplan. Dat zal dan wel in de anterieure overeenkomst met grondeigenaren Mispelkamp moeten worden opgenomen. Aan een dergelijke overeenkomst wordt op dit moment gewerkt.

Kosten onderzoek

Voor de verdere uitwerking van de onderzoeken is geld nodig. Om het ruimtegebruik inclusief gevolgen voor de bestaande inrichting te kunnen bepalen is een verdere uitwerking van de ontwerpen nodig. Daar zijn ook projectleidersuren voor nodig. Een globale inschatting is dat hiervoor € 50.000 nodig is.

Als er tot aanleg van een tunnel wordt besloten zullen deze kosten in het krediet worden meegenomen als voorbereidingskosten. Wij nemen de budgetvraag voor het onderzoek op in de tweede tussenrapportage van 2025.

Er is nog geen besluit over al dan niet aanleggen van een tunnel

Vanuit de omgeving is aangedrongen op de aanleg van een tunnel. Dit signaal is al afgegeven ten tijde van de ontwikkeling van de nieuwe school. Wij realiseren ons dat een nader onderzoek verwachtingen kan wekken die mogelijk niet kunnen worden ingelost.

Voor de aanleg van een tunnel zijn veel argumenten, maar het is ook erg duur. Dit alles moet goed afgewogen worden. Om die afweging mogelijk te maken wordt het vervolgonderzoek gestart. Een vervolgonderzoek moet op dit moment dus niet geïnterpreteerd worden als enige besluitvorming over de aanleg van een dergelijke tunnel. Het is wel een volgende stap om duidelijkheid te krijgen over de (on)mogelijkheden voor een tunnel.

