



Vragenformulier

Datum: 31 januari 2022

Vragensteller:	René Bruns
Fractie(s):	GroenLinks
Raadsvoorstelnr:	
Onderwerp:	Vergunningverlening enduro en offroad motorevenementen
Beantwoording aan:	Raads- en commissieleden
Inleiding:	
<p>In onze gemeente vinden jaarlijks een aantal enduro en offroad motorevenementen plaats; we noemen hier de Oost Gelderland rit bij Vorden, de Jan van Beek rit bij Zelhem en de offroad rit van Hamove bij Hengelo.</p> <p>Inwoners klagen over overlast door geluid en stank, verstoring van waardevolle flora en fauna en verstoring van waardevolle natuur- c.q. cultuurgrond.</p> <p>Er wordt met motoren gereden in of direct naast erkende rustgebieden, gebieden met wild, gebieden waar ook veel inwoners erg gesteld zijn op landelijke rust. Bosgebieden worden doorploegd. Oude humuslagen, belangrijk voor o.a. biodiversiteit, vruchtbaarheid en vasthouden van water, worden verstoord en omgewoeld.</p> <p>Inwoners geven aan dat zij door de gemeente bij klachten nauwelijks serieus worden genomen; zij worden verwezen naar een klachtenformulier of ze moeten anders maar contact opnemen met de organiserende vereniging.</p> <p>De Oost Gelderland Rit telde 286 deelnemers, waarvan 21 uit Bronckhorst. En de Jan van Beek rit had 423 deelnemers, waarvan 20 uit Bronckhorst. Hamove meldt op haar website <i>"In Nederland zijn nog maar weinig gebieden waar legaal offroad mag worden gereden. Deze gebieden liggen voornamelijk in het oosten en zuiden van ons land."</i></p> <p>Voorts is steeds meer duidelijk dat veel van de landelijke en natuurgebieden in Nederland en ook in Bronckhorst in slechte staat zijn o.m. op het vlak van biodiversiteit.</p> <p>Het is voor inwoners niet duidelijk welk algemeen gemeentelijk belang gediend wordt met deze evenementen. Voorts is niet bekend wat de toetsingscriteria zijn voor het verlenen van de vergunningen voor de evenementen met de daarin opgenomen routes. GroenLinks benadrukt dat het hier alleen gaat over enduro en offroad motorsportevenementen; andere motorsportevenementen worden niet ter discussie gesteld.</p>	
Vraag (bestuurlijk)	
<p>Een veelgebruikt argument voor vergunnen van deze evenementen is "Traditie". Ook GroenLinks vindt vele tradities waardevol. Echter label traditie kan nooit de rechtvaardiging zijn van eindeloos en ongebreideld voortzetten van een bestaande gewoonte; er moet een dieper liggend belang zijn en inbedding in eisen van de huidige tijd. Dus ontdaan van het element 'traditie' de vraag:</p> <p>Welk belang heeft de gemeenschap van Bronckhorst bij het vergunnen van deze evenementen?</p>	



Antwoord:
Bij het beoordelen van een aanvraag voor alle evenementen wordt de vergunning niet beoordeeld op traditie of verleden. Alle evenementen worden beoordeeld aan de criteria die door de raad in de APV zijn vastgelegd. Het historische perspectief is hierbij geen beoordelingscriterium
Vraag (technisch)
Aan welke criteria wordt de vergunningverlening van deze evenementen getoetst?
Antwoord:
De raad heeft in de Algemene Plaatselijke verordening de criteria vastgesteld: Een vergunning of ontheffing kan in ieder geval worden geweigerd in het belang van: a. de openbare orde; b. de openbare veiligheid; c. de volksgezondheid; d. de bescherming van het milieu. Deze criteria zijn uitgewerkt in de Beleidsnota evenementen- en festiviteitenbeleid 2011
Vraag (technisch)
Vindt daarbij een beoordeling plaats van de route en de daarin opgenomen waardevolle elementen? Wordt daarbij een openbare analyse gemaakt van risico's en schade?
Antwoord:
<i>Onderdeel van de beoordeling van de aanvraag is het in beeld brengen van de route, zowel de route over (openbare) wegen als het off-road gedeelte. Bij het Off-road gedeelte worden afspraken gemaakt tussen de organisatie en de eigenaren over het gebruik van het terrein en over ondersteunende maatregelen voor de eigenaren (bijvoorbeeld verrichten van onderhoud). Deze en andere afspraken worden vastgelegd in een support for nature dat bij de aanvraag wordt ingediend.</i>
Vraag (bestuurlijk)
Is het college er van overtuigd dat inwoners met klachten voldoende serieus worden genomen?
Antwoord:
<i>Een evenement is een activiteit die kortdurend is en afwijkt van de normale situatie. Er is daardoor eerder sprake van overlast voor derden. Daarom roepen wij organisaties op om voorafgaand aan het organiseren van het evenement de omwonenden hierover te informeren en eventuele aandachtspunten te bespreken. De afgelopen editie van deze evenementen zijn er in totaal 6 meldingen bij de gemeenten binnengekomen van overlast of mogelijke gevaarlijke situaties. Daar staat tegenover dat er jaarlijks ongeveer 1.000 deelnemers zijn en er vele bezoekers zijn van deze evenementen. Gezien de omvang van het evenement is het aantal klachten daarover beperkt.</i>



Als de gemeente klachten ontvangt worden deze doorgestuurd naar de organisatie om bij een volgende editie rekening te houden met deze aandachtspunten. Daarnaast wordt bij het beoordelen van de aanvraag rekening gehouden met deze aandachtspunten.

Vraag (bestuurlijk)

Welke motivatie heeft het college om -tegen de kennelijk landelijke trend in- deze verstorende en vervuilende tak van motorsport nog wèl in onze gemeente toe te staan?

Antwoord:

Motorsportactiviteiten worden van oudsher vooral in het noorden en oosten van Nederland georganiseerd. Aan de Off-road ritten beleven zowel deelnemers als bezoekers veel plezier. Met de organisaties zijn wij jaarlijks in gesprek over de overlast, verkeersveiligheid en de aandacht voor de natuurwaarden. De organisaties zijn zich hiervan zeer bewust en proberen zich zo goed mogelijk aan de voorwaarden te houden en ook de rijders bewust te maken. Met auto- en motorsport organisaties volgen wij de ontwikkelingen om evenementen duurzamer te maken. De gemeente probeert de organisaties te verleiden om ook elektrisch rijden aan te moedigen en daarvoor ruimte te maken in het programma.

Vraag (bestuurlijk)

Hoe kijkt het college aan tegen de beperkingen in andere gemeenten, waardoor dit soort evenementen steeds meer onze kant opkomen?

Antwoord:

De drie genoemde evenementen bestaan al jaren in de gemeente Bronckhorst. Op dit moment zijn er geen signalen dat er andere off-roadritten in onze gemeente zullen worden georganiseerd.

Vraag (bestuurlijk)

Hoe wordt de afweging gemaakt van enerzijds de belangen van omwonenden, fauna, flora en biodiversiteit tegenover anderzijds de belangen van (de organisatoren en deelnemers van) de evenementen?

Antwoord:

Het afwegingskader is vastgelegd in de weigeringsgronden van de APV. De off-road ritten zorgen voor een tweetal aandachtspunten.

- 1. Off-road ritten kunnen schade aanrichten aan flora- en fauna: De organisatie moet daarom afstemmen met de eigenaren welke route het beste kan worden afgelegd over het terrein. Het staat de eigenaar dan natuurlijk ook vrij om geen medewerking te verlenen. Daarbij worden ook afspraken gemaakt over ondersteunende maatregelen voor de eigenaren (bijvoorbeeld verrichten van onderhoud). Deze en andere afspraken worden vastgelegd in een support voor nature dat bij de aanvraag wordt ingediend.*
- 2. Overlast voor derden: Zoals al eerder is opgemerkt, is dit in eerste instantie een opdracht voor de organisatie. Bij de beoordeling van de aanvraag wordt de aanvraag van het algemeen belang beoordeeld (het evenement) ten opzichte van het individuele belang (belanghebbende). Daarbij is de afweging hoeveel schade de belanghebbende daadwerkelijk heeft door het organiseren van het evenement.*



Vraag (bestuurlijk)

Indien het college van mening is en hard kan maken dat met deze evenementen een algemeen belang gediend is voor de gemeente, is het college dan bereid de toetsingscriteria voor vergunningverlening transparant te publiceren en helder te communiceren hierover met inwoners die vragen hierover hebben?

Antwoord:

De afweging en de toetsingscriteria zijn te vinden in de vergunningen voor het evenement. Deze worden gepubliceerd op www.overheid.nl en zijn daardoor voor iedereen in te zien. Voor vragen kan er altijd contact opgenomen worden met de gemeente en binnen de zes weken termijn kan bezwaar worden ingediend.