

Verbeteren verblijfsklimaat Dorpsstraat en omgeving te Vorden

Toelichting proces en inhoud schetsplannen

1 Inleiding

De Werkgroep Vitale Kernen Vorden (hierna: VK Vorden) heeft eind 2019 een gebiedsvisie voor het centrum van Vorden opgesteld. Deze is door het college van B en W omarmd, maar niet vastgesteld. De gemeente dient immers het algemeen belang. De visie is en blijft van de Werkgroep.

Het college ziet de gebiedsvisie wel als basis voor het gezamenlijk uitwerken van projecten. Naast het collegeakkoord en onderliggende beleidsplannen in het programmaplan voor 2023-2026 “Regie op een vitaal Bronckhorst” heeft de gemeenteraad op voorstel van het college opgenomen om het groen in het centrum van Vorden te versterken en de verkeersveiligheid te verbeteren, met daarbij veel aandacht voor fietsers en voetgangers. VK Vorden geeft bij de uitwerking van de centrumvisie prioriteit aan de verkeersveiligheid en het vergroenen van het centrum, met daarbij speciaal aandacht voor de het westelijk deel van de Zutphenseweg en de oostkant van de Dorpsstraat.

Op 6 juni 2023 heeft het College ingestemd met de start van een proces om te komen tot een plan voor de Dorpsstraat in Vorden, gericht op vergroening en verbetering van de verkeersveiligheid. Als uitgangspunten zijn daarbij genoemd:

- Het eindresultaat is een functionele verbetering, zonder een grootschalige herinrichting (rekening is gehouden met een investering van ca max 150.000)
- Vastgesteld beleid op gebied van verkeer/groen/klimaat is leidend, centrumvisie van VK Vorden vormt inspiratie
- In het proces worden omwonenden, ondernemers en relevante maatschappelijke partijen actief betrokken

2 Doelen

Opgave

Versterken van het groen in het centrum van Vorden en verbeteren van de verkeersveiligheid, met daarbij veel aandacht voor fietsers en voetgangers (Programmaplan 2023-2026).

Beoogd effect

De bedoeling is dat het proces leidt tot een haalbaar en realiseerbaar plan voor het aanpassen van de Dorpsstraat in Vorden. Het plan zorgt voor een betere verkeersveiligheid

(met de auto te gast en beter gebruik van de rondweg) en een aangenaam verblijfsklimaat (door meer groen). De kwaliteit van het gebied wordt aantoonbaar versterkt, de openbare ruimte aantrekkelijker als verblijfsgebied, waardoor de waarde als winkelcentrum en toeristische centrum toeneemt.

Resultaten

Om dit doel te bereiken wordt ingezet op:

- Aanpak van de entree van Vorden ter hoogte van de Rotonde met de Ruurloseweg (met bomen, hagen en kleurrijke beplanting).
- Het gebied entree van Vorden (Ruurloseweg) tot en met de kruising Dorpsstraat/Zutphenseweg met de Burg Galleestraat verbeteren en verfraaien (met bomen en kleurrijke beplanting en evt aanpassingen in de openbare ruimte)
- Uitnodigende toegankelijkheid van primair voetgangers en fietsers waarbij uitgegaan wordt van het principe dat automobilisten en motoren in dit gebied “te gast” zijn.

Uitgangspunten

A het plan is doelgericht en het resultaat is functioneel.

Dat betekent dat met realistische maatregelen en fysieke ingrepen de Dorpsstraat effectief vergroend wordt en verkeersveiliger wordt gemaakt. Aanpassingen die leiden tot ingrijpende reconstructies zijn niet wenselijk, mede gelet op de inzet die jaren geleden in Vorden is gepleegd. Hoewel geen bedrag is vastgesteld wordt rekening gehouden met een investering van ca. € 150.000,00 (max.). In vergelijking met andere kernen, de daar aanwezige knelpunten en (deels gerealiseerde) oplossingen kan met een dergelijk bedrag een functioneel plan worden uitgevoerd.

B Gemeentelijke doelen en de beleidskaders staan voorop.

Beleid op het gebied van verkeer, mobiliteit, groen, landschap en klimaat is uitgangspunt, met name de kaders waar de raad over heeft besloten. Een belangrijke ambitie bij de aanpak van de Dorpsstraat is het vergroenen van de omgeving. Het tegengaan van hitte (stress) en droogte is uitgangspunt en sluit aan op ambitie van college en raad.. De centrumvisie van VK Vorden is niet vastgesteld door college, maar biedt wel aanknopingspunten voor de uitwerking van het deelproject en dient daarmee als inspiratie.

C Zoveel mogelijk aansluiten bij de wensen van belanghebbenden.

Naast het afstemmen en het voeren van overleg met VK Vorden is het essentieel dat de relevante stakeholders actief meedoen in het proces en inbreng leveren om te komen tot een oplossing die zoveel mogelijk recht doet aan de wensen en belangen van de Vordense samenleving.

3 Aanpak

Proces

Begin 2023/Voorjaar 2023: Voorbereiding met landschapsontwerper en VK Vorden als klankbord

Dit deelproject is begeleid door een projectgroep onder leiding van de gemeente met daarin vertegenwoordigers van VK Vorden en een extern adviseur/ontwerper. Deze ontwerper heeft gezorgd voor de vertaling van de wensen en behoeften naar schetsen en ontwerp.

Voorjaar 2023: enkele aparte gesprekken met stakeholders over inhoud en proces

Gelet op de verschillende belangen die spelen in het gebied Dorpsstraat e.o. zijn directe belanghebbenden goed meegenomen in het ontwerpproces. In de eerste fase zijn gesprekken gevoerd met enkele specifieke eigenaren en gebruikers als Hotel Bakker, de marktvereniging, het Meestershuis en De Herberg om hun belang in kaart te brengen en verwachtingen te managen.

Juni 2023: 5 aparte sessies met organisaties, bewoners en ondernemers

Met maatschappelijke organisaties, ondernemers (2 keer) en bewoners (zowel Dorpsstraat als omgeving rotonde Ruurloseweg) zijn schetssessies gehouden om input (zorgen, wensen, dilemma's) op te halen. Samen met een landschapsontwerper is in kleine groepen gewerkt om ideeën en meningen op te halen en te vertalen naar eerste contouren van een plan.

Zomer/najaar 2023: Vertaling naar een schets.

Tijdens de zomerperiode en in september is gewerkt aan een schets die recht doet aan alle gemaakte opmerkingen. Daarbij is ook rekening houden met ruimtelijke, civieltechnische mogelijkheden. Dit heeft in oktober geleid tot een concept-ontwerp .

Najaar 2023: via gezamenlijke bijeenkomst

Op 8 november 2023 is een presentatie en terugkoppeling gegeven aan alle betrokken partijen. Tijdens en enige tijd na de bijeenkomst zijn diverse reacties binnengekomen

Eind 2023/begin 2024: verwerken reacties en aanpassen schets

De reacties vormden aanleiding om met enkele partijen nadere gesprekken te voeren. Ook is met enkele partijen ter plekke de huidige situatie aan de Dorpsstraat en het marktplein besproken en beoordeeld. Doel daarbij was het verkrijgen van meer achtergronden en creëren van duidelijkheid over de zorgen en mogelijke oplossingen. Op basis van de verdiepingen is uiteindelijk een afweging gemaakt en is de schets aangepast.

April/mei 2024 concept eind-schets gereed

De concept schets is vervolgens met de meest betrokken partijen nogmaals doorgenomen om de laatste puntjes op de i te zetten

4 Inhoud

Input schetssessies

Uit de bijeenkomsten en sessies van juni 2023 komen de volgende punten naar voren, onderverdeeld naar thema.

Groen en beplanting

De deelnemers hechten veel waarde aan een leefbaar gebied rond Dorpstraat en markt, met wensen voor toevoegen van bomen en beplanting. Bewoners en organisaties hebben verschillende ideeën over het vergroenen van het centrum:

- Meer bomen Dorpsstraat
- Groenblijvende plantvakken, plantenbakken (evt. mobiele)
- Groene parkeervakken, grasbeton
- Groene afscheidingen tov autoverkeer
- Geveltuinen
- Aandacht voor biodiversiteit
- Groene terrassen
- Verbinding naar de Bleek groener, aantrekkelijker (verlichting)
- Groene entree van het dorp

Bij ondernemers ligt het iets anders. Enkele ondernemers zien graag meer groen, maar veel ondernemers vinden vooral zichtbaarheid en bereikbaarheid belangrijk. Groen is mooi maar de huidige situatie is voor deze groep goed genoeg. Goede/ruime parkeergelegenheid is essentieel.

Verkeersveiligheid

Uit de sessies kwam naar voren dat verkeersveiligheid bij nagenoeg alle partijen een issue is. Hardrijdende auto's, moeilijk oversteken, etc. Over de oplossingen lopen de ideeën echter uiteen:

- Kruising bij Tuunte aanpassen
- Kerkstraat autoluw maken
- Zebra verleggen en 1 extra
- Scheiding tussen fiets en autoverkeer
- Parkeren: beter verwijzen naar de Bleek
- Kort parkeren rondom Meestershuis, blauwe zone
- Invalidenparkeerplaatsen (bijv. bij kerk)
- Dorpsentree bij rotonde anders (is nu onduidelijk en niet veilig)
- Hardrijdende auto's, busjes met aanhanger etc via de rondweg leiden
- Obstakels op de stoepen weghalen, zodat ouderen (met rollator) meer ruimte hebben
- Oplossing voor auto's die nu voor inritten van bewoners parkeren
- Versmallingen leveren geen veiligheid, maar juist hinder
- Fietsnietjes, op de juiste plaats

- Verbindingen naar de Bleek beter en veiliger
- Geen parkeren weghalen tbv groen
- Parkeerplaatsen aan de Dorpsstraat ruimer maken
- Doorsteek vanaf Ruurloseweg naar doodlopende straat dichtzetten
- Oorspronkelijke afspraken met bewoners Ruurloseweg nakomen (voorkomen inschijnen koplampen in de woningen)
- Handhaven

De bijlage geeft een meer gedetailleerd overzicht van de input uit de sessies

Concrete vertaling naar maatregelen

Het ontwerp is zodanig uitgewerkt dat tegemoet gekomen wordt aan doelstellingen op het gebied van klimaat met een zo groot mogelijke bijdrage aan de verkeersveiligheid met de auto te gast (de auto is welkom, maar past snelheid aan). Doorgaand verkeer wordt geacht de rondweg te nemen. Met het uitgangspunt dat geen sprake kan zijn van een grootschalige herinrichting (richtbedrag is ca 150.000) is slechts via kleine ingrepen een verbetering mogelijk. Dat houdt in dat zoveel mogelijk aangesloten wordt bij de bestaande situatie. In het ontwerp kunnen dan ook niet alle wensen worden gehonoreerd. Dat betekent dat keuzes zijn gemaakt met vergroenen en verbeteren verkeersveiligheid als uitgangspunt.

Langs de Dorpsstraat enkele extra bomen

Langs de Dorpsstraat enkele extra bomen planten, gericht op een lang groen lint aan de noordzijde van de weg ontstaat (aan de zuidzijde is dit vanwege de bodemsituatie niet haalbaar).. Het lint is herkenbaar en heeft dan ook voldoende lengte. Daarnaast rondom de bomen de plantvakken vergroten en enkele toevoegen waar het kan. Deze worden gevuld met kleurrijke vaste planten, zoveel mogelijk zorgeloos groen (beter te onderhouden).. Dat dit de eyecatchers worden van het centrum. Het toevoegen van enkele bomen kost wel een paar parkeerplaatsen.

Groen en plantvakken op de pleinen

Hier en daar enkele plantvakken vergroten, versterken, etc. Dat houdt in het toevoegen van (kleurrijke) beplanting en zorgeloos groen. In ieder geval ter hoogte van de terrassen van de horeca. Waar het kan ook op het marktplein en op het voorplein van de kerk. In de nieuwe schets blijft de kerk in het groen staan. De huidige situatie met gras blijft zoals het. Overigens moet de markt kunnen blijven functioneren zoals nu het geval. Dat geldt ook voor de ruimte voor hotel Bakker. Het vergroenen van het terras van Bakker gaat in overleg.

Oversteekmogelijkheden

- Verleggen zebra (regenboogpad) naar een plek ter hoogte van de IJssalon, nabij de toegang naar de kerk. Ter hoogte van de trottoirs verdwijnen 2 parkeerplaatsen om zo ruimte en zicht te creëren voor ouderen en kinderen. Voor de school is dit ook een prima oplossing.
- De nieuwe verbinding (naast de verbouwde AH) naar de Bleek verlichten (sociaal veilig) en ter hoogte van de Dorpsstraat een groen element toevoegen. Een zebra ter plekke is niet wenselijk ivm in- en uitrijdende auto's van en naar het p terrein. Daarnaast horen zebra's eigenlijk niet thuis in een 30 km/u zone. De bestaande zebra is dan meer dan wat vanuit verkeerskundige oogpunt gewenst is. Wel mogelijk is het accentueren van de oversteek naar het marktplein. Dit kan met afwijkende bestrating, door een specifiek kleurvak aan te brengen.
- Ook iets dergelijks ter hoogte van het pad dat direct ten westen van hotel Bakker ligt.
- Ter hoogte van de drie oversteeken wordt de rijbaan iets versmald, zodanig dat 2 personenauto's elkaar juist kunnen passeren (en daarmee langzaam moeten rijden). Ook de oversteeklengte wordt zo verkort.

Entrees Dorpsstraat

- Ter hoogte van Tuunte en bij de entree ter hoogte van de rotonde Ruurloseweg een inrit-constructie om zo de snelheid in de Dorpsstraat te verlagen
- Toevoegen bomen of ander groen tere hoogte van de entrees van de Dorpsstraat om te markeren dat de verkeerssituatie anders is.

Kerkstraat

De gehele Kerkstraat wordt één-richting en het p-terrein wordt aan die zijde op 2 plaatsen afgesloten met uitneembare paaltjes (zodat marktkramen etc het p-terrein aan die zijde kunnen verlaten). Zo gaat er minder verkeer voor de school langs en creëren we een veiligere en rustigere situatie. Met bebording wordt dit geregeld. Het wegprofiel blijft gelijk.

Voorplein Kerk

Aan de voorzijde rond de ingang van de kerk worden de groenvlakken iets groter en versterkt of opnieuw ingeplant. De ruimte wordt zodanig ingericht dat het lastig wordt om vanuit de Kerkstraat voor de kerk langs te rijden vice versa. Er wordt ook nog een uitneembaar paaltje geplaatst om verkeersbewegingen tegen te houden (wel rekening houden met trouw- en rouwstoeten). We zorgen voor voldoende ruimte om voor de kerk langs te kunnen.

Toegangen parkeerterrein

Het aantal toegangen van de Kerkstraat naar het parkeerterrein terugbrengen van 4 naar 2, ten behoeve van de verkeersveiligheid nabij de ingang van de school. Toegangen vanuit Dorpsstraat naar het p terrein blijven gehandhaafd. Waar mogelijk iets versmallen, onder voorwaarde dat vrachtverkeer cq marktgebonden verkeer voldoende ruimte heeft.

Parkeren

- Vanwege de extra bomen en de verbetering van de verkeersveiligheid (beter zicht ter hoogte van de zebra en de kleurvlakken) verdwijnen langs de Dorpsstraat 6 parkeerplaatsen, naast de 2 die in gebruik zijn door terras van hotel Bakker. Het aantal pp op het marktplein verandert niet
- Betere verwijzing om parkeren op de Bleek te stimuleren en het verkeer te stimuleren de rondweg te gebruiken. Komend vanuit de richting Zutphen is een verwijzing naar parkeerterrein bij de Bleek wenselijk. Vanuit richting Ruurlo is die er al wel.
- Invoeren blauwe zone naast het Meestershuis om langparkeerders te weren, de doorstroming te verbeteren en daarmee de parkeercapaciteit te vergroten. Het specifieke regime wordt nader bepaald (overleg met oa VOV).

Fietsparkeren en rustplekken

- Op enkele plekken plaatsen van fietsnietjes en bankjes

Rotonde Ruurloseweg

- Herplanten plantvakken met vaste planten en haagjes (zuidzijde rotonde);
- Planten twee heesters/bomen (mede door een wirwar aan kabels en leidingen is het niet mogelijk om meer te planten);
- Beplanten plantvakken noordzijde rotonde en daarmee ook het inschijnen van de koplampen voorkomen door het planten van hoge beplanting (siergrassen) tegen het doodlopende deel van de Ruurloseweg (nakomen afspraken);
- Kleine civiele/infra maatregelen om het laden/losseren en in/uitrijden te verbeteren.
- Aanpassen van de doorsteek (oostzijde doodlopende deel) en beplanten zodat dit niet meer gebruikt kan worden.

OVERZICHT INPUT SCHETSSESSIES

15 juni 2023 – 16.00 uur – diverse maatschappelijke instanties

School:

- Hoofdditem: Veiligheid/ontmoeten
- Kerkstraat: Marktdag is een knelpunt. Kerkstraat vol met marktgasten. Knelpunt met ouders. Erg onoverzichtelijk. Onderbouw 12 uur uit
- Parkeren voor personeel?
- Is Kerkstraat noodzakelijk voor verkeer?
- Ultieme situatie: autoverkeer eruit
- Kruising bij Tuunte is verwarrend, ouders vinden het niet veilig voor kinderen
- Afvalverzameling: lastig tijdstip. Gelijk met aankomst leerlingen

Stichting Welzijn:

- Groen, blik uit het zicht te halen. Vergroenen maar ook verplaatsen van auto
- Denk ook aan insecten. Welzijn dieren. Graag kleurrijke beplanting
- Duidelijk onderscheid tussen rijbanen: wie rijdt waar?
- Kruising bij Kulturhus is onduidelijk voor fietser
- Huidige zebrapad ligt te dicht bij kruispunt
- Kruising is voor kinderen onduidelijk. *Shared Space* van maken??

Protestantse gemeente:

- Gebouw staat onder druk
- Groen behouden. Liefst meer groen en niet dichtbouwen en gebouw niet verstoppen
- Hart van Vorden mooier maken
- Doorgangen naar de Bleek aantrekkelijker/ groener maken zodat deze beter wordt gebruikt
- Open structuur houden van de kerk. Uitbreiden met wat plantvakken.
- Viskraam botst met kerkelijke gelegenheden. Verplaatsen?
- Veel kleur, meer beleving
- Zebra te dicht bij splitsing, meer het dorp in.
- 1 extra zebrapad bij Herberg of AH, ten behoeve van stoeten
- Bankjes rondom de kerk? Niet voor horeca, maar voor gasten ijssalon e.d. (kortdurend)
- Gesprek met wethouder Hofman geweest: Viskraam naar achterzijde kerk; Meestershuis heeft tegen gestemd
- Paar parkeerplaatsen voor de ingang kerk behouden. (Miva, familie overledene etc.)

Stichting vrienden van de dorpskerk:

- Parkeertoestand voor de kerk droevig/vervelend
- Viskraam staat verkeerd
- Bevoorrading Kruidvat voorlangs de kerk. Kan dit niet vanuit Burg. Galleestraat?
- Veel druktes met tentoonstellingen etc. naast kerkdagen en begrafenissen
- Idee: verhoogd trapachtige constructie rondom de kerk
- Groene afscheiding tussen weg en trottoir

Oud Vorden:

- Pleit voor historie. Pomp handhaven, staat goed. Uitbreiden met bankjes?
- Daar zit ook een nooduitgang van de kerk die veel gebruikt wordt
- Goede planten, beukenblokken vervangen
- Meer groen. Meer bomen, ook rondom kerk. Maar die moet wel zichtbaar blijven
- Terras van Bakker groener maken, aantrekkelijker.
- Bajonetkruising bij Dorpsstraat, Galleestraat, Zutphenseweg (bij Tuunte), liever twee haakse splitsingen

Zozijn Zutphenseweg:

- Snelheid op Zutphenseweg. Slecht over te steken, zebra niet goed.
- Blauwe lijn niet zichtbaar, iedereen parkeert maar zo ergens
- Sluis werkt averechts op Zutphenseweg. Mensen willen er snel doorheen
- Groener, ontmoeten.
- Geen duidelijke rijbaan voor fiets
- Bebording uitbreiden
- Oversteken voor bewoners is lastig. Druk, wordt te hard gereden
- Zebra geeft veiliger gevoel, maar huidige ligt te dicht bij kruising
- Plotseling openslaande autodeuren, wordt minder goed opgelet

Losse opmerkingen

- Parkeren achter Kruidvat?
- Wat gebeurt er met de kermis in het nieuwe ontwerp?

15 juni 2023 – 19.30 uur – Bewoners Dorpsstraat en omgeving

Bewoner Dorpsstraat

- Parkeerplaatsen weg t.p.v. banken. Groen daarvoor in de plaats
- Breedte van het trottoir: staan veel obstakels (borden etc.), lastig voor mensen met rollator
- Lantaarnpalen herbezien
- Marktplaats - blauwe zone - langparkeerders: handhaven
- Fietsstroken aangeven. Duidelijkheid scheppen, visualiseren
- Toegankelijk houden voor de bus
- Visboer bij kerk (verbazingwekkend: is verboden parkeren)
- Eigen inrit wordt vaak dichtgezet met auto's/fiets

Bewoner Komvonderlaan

- Oversteken is lastig, druk en hard rijden
- Zebrapad
- Kleurig plantsoen, natuurbehoud

Bewoner Dorpsstraat

- Zelf geen last van verkeersdrukte
- Meer last van toeristen, dagjesmensen die niet goed opletten
- Veel borden en zaken op de stoep: moeilijk eigen terrein bereikbaar soms
- Auto's parkeren voor huis/inrit. Overlast, ondanks dat het duidelijk geen parkeerplaats is
- Dorpsentree bij rotonde: Groen genoeg, bomen zijn groot
- Veel verkeer Dorpsstraat. Meer ruimte voor groen
- Geen duidelijke situatie als je het dorp richting rotonde uit rijdt

Bewoner Insulindelaan

- Handhaving op parkeren
- Parkeren op de Bleek zou schelen (personeel van school, hotels)
- Vrachtwagens valt mee
- Busjes met aanhangers tijdens de spits zorgen voor overlast, moeten naar de rondweg
- Mensen letten op omdat het druk is. Weinig ongelukken
- Meer plantbakken (hanging baskets)
- Mag meer groen
- Foto's van de busjes maken en bedrijven aanschrijven (stagiair)

Bewoner Dorpsstraat

- Ruimte voor de auto's op een groene manier voor de toeristen, niet voor de bewoners.
- Heeft ruimte bij woning, mag gebruikt worden als openbare parkeerruimte

Bewoner Dorpsstraat

- Veiligheid voor minder validen
- Langparkeerders rond Meestershuis is vreemd
- Blauwe zone tussen kerk en M'huis. Levert probleem op met Bakker
- Plaatjes:

- uitlichten van mooie objecten: Kerk, Meestershuis, Bakker
- Shared space t.p.v. kerk/Meestershuis
- Meer zebrapaden
- Meer verkeer werkt juist stremmend
- Weinig ongelukken
- Langsparkeren langs de weg mag weg
- Handhaven t.b.v. parkeren
- Ruimte t.b.v. bevoorrading door vrachtwagen

Bewoner Dorpsstraat

- Heel onveilig
- Fietzers, voetgangers, auto's borden
- Snelheid van het verkeer moet omlaag
- Veel busjes in de Dorpsstraat, rondweg beter laten gebruiken
- Oprit is vaak dicht gezet. Handhaving!
- Bebording naar Bleek
- Trottoirs minder obstakels (borden, tafels, stoelen)
- Veiligheid is te laag, moet beter
- Groene parkeervakken

Bewoner Raadhuisstraat

- Bij Zozijn schetsplan gemaakt (?)
- Prowonen accoord
- Plan gemeente voldoet niet volgens haar
- Middengeleider Ruurloseweg
- Kleuren meer afstemmen
- Geveltuinen?
- Verlichting in doorsteken naar Bleek
- Bloei, kleur, geur,
- Kleurschema
- Gras minder laag
- Klaar-overs bij school
- Lijstje bij Guido
- Voorrangsregels
- "U bent te gast"-borden

Bewoner Dorpsstraat

- Horeca parkeervakken opheffen. Vriendelijker maken
- Achterzijde eigen pand lelijke muur: beplanting? Kadastrale kaart kijken. Geveltuin
- Voorzijde wordt vaak geparkeerd. Plantvakken maken?
- Miva parkeerplaatsen

19 juni 2023 – 19.30 uur – Ondernemers Dorpsstraat

Marktvereniging:

- Oude plein was beter
- Groen achterzijde M'huis zit in de weg
- Plaatjes: groen in een bak, mobiele bakken?
- In trottoir meer groen
- Vrijdags klem met de markt, meer groen betekent minder kramen
- Gazon naast de kerk meenemen in marktopstelling
- Markt wil groeien, maar kan niet: te weinig plaats
- Bloembakken, mobiel (transport door Bronckhorst)
- Groen in het dorp, wel functionaliteit behouden

Winkelier Dorpsstraat

- Ingang dorp aantrekkelijker en uitnodigender maken (Dorpsstraat). Daar meer groen, nu erg versteend
- Versmalling werkt niet goed
- Plaatje: Groene rotonde - pleinidee, ontmoeten recreëren, groen, mensen stimuleren om een rondje te wandelen door het dorp
- Veiligheid: bij druppel schieten fietsers alle kanten op. Breder maken?

Horeca ondernemer Dorpsstraat

- Dorp meer aankleden
- Terras bij kerk? Auto te gast.
- Zebrapaden. Waterelement. Bankjes, zitplekken. Platanen. Met ijsje zittend in de kern.
- Auto's remmen door bloembakken, straat en stoep gelijk, rustiger maken
- Om de kerk: bloeiend geheel maken. Uitstraling, smoel geven. Terras: dakbomen.
- Fietsparkeren bij Herberg. Is er nu niet. Parkeerprobleem. Nietjes werken niet.

Winkelier Dorpsstraat

- Hoeft niet veel te veranderen. Huiverig dat verkeer lamgelegd wordt. Angst dat het als Hummelo en Voorst wordt
- Verkeer wordt eromheen geleid. Bang dat het te autoluw wordt.
- Bomen ergens anders, Zutphenseweg, Bleek.
- Niet te veel groen
- Zebrapad ligt verkeerd

Winkelier Dorpsstraat

- Veel baat bij mensen die er doorheen rijden/fietsen. Zichtbaarheid is belangrijk. Levert klanten op.
- Snapt dat er meer verkeersonveiligheid op. Versmalling en langspaarkeer weghalen levert geen veiligheid op.
- Trottoirs weghalen levert veiligheid op voor miva e.d.
- Water door de Dorpsstraat naar de Zutphenseweg (??)
- Groen parkeren: grasbetonstenen
- Minimaal 2 doorsteken naar de Bleek

Winkelier Dorpsstraat

- Niet minder parkeerplekken, is al te veel ingeleverd in het verleden. (Eskes heeft parkeerplaatsen beschikbaar. Doorsteek maken?)
- Wel vergroenen op de markt
- Bloembakken om snelheid te verlagen. Veel mensen weten niet dat het 30km is
- Zigzaggen zorgt voor beter zicht voor ondernemers.

Winkelier Dorpsstraat

- Meer groen in het dorp
- Groenblijvend veld. Geen zwart veld.
- Terras: zichtbaar maar welk doorgang houden (buitenpresentatie, borden etc.)
- Versmalling levert hinder op
- Zebrapad bij bloemist.
- Ouderen kunnen niet goed oversteken door opstaande rand i.c.m. snelheid verkeer
- Zebrapad dus gelijkvloers

Winkelier Dorpsstraat

- Weinig bebording lang-parkeren (1 maar)
- In donker doorgangen Bleek gevaarlijk. Beter aankleding, verlichten, veiliger maken. Onveilig gevoel
- In nieuwe situatie 3 doorgangen.
- In Hengelo werkt het wel.
- Parkeerplaatsen (langs Dorpsstraat) zijn te klein.
- Voorzijde AH meer parkeerplaatsen? Is losplaats van vrachtwagens Meesterhuis en slijterij
- Er staat altijd wel ergens een vrachtwagen te lossen. Vaak op vrijdagochtend tijdens markt.

Horeca ondernemer Dorpsstraat

- Verlichting. Mooie panden zijn er, mogen gezien worden.
- Snelheidsbeperking: drempel/verhoging aan beide zijden Dorpsstraat
- Parkeervakken worden onduidelijker tussen M'huis en kerk. Meer duidelijkheid geven.

Gemeente

- Zebra op die plaats. Omdat overal langsparkeren is. Zebra i.c.m. langsparkeren is in huidige situatie niet bespreekbaar i.v.m. veiligheid.
- Schuine bandjes: Inventarisatie is geweest op aantal plaatsen verlaagd.
- Zebrapad zou erbij kunnen. In 30km gebied is voorrang niet geregeld. Zebra is een geregelde voorrangssituatie.
- Snelheid is ca. 36-38 km. Versmalling is al eens aangepast. Weghalen haalt elke belemmering weg om snel te rijden.
- Plateaus/drempels leveren meer geluidsoverlast op.

Losse opmerkingen

- Stagiaire laten bellen naar bedrijven van de busjes
- Flitspalen: helpt dat niet? Uitleg Coen: In 30km gaan we dat niet doen (wetgeving is anders)
- Oplossingen: As-verspringingen etc. Maar reuring etc. hoort bij dorp als Vorden.
- 3 'eieren' van Guido: Groen in de weg trekken
- Blauwe zone op plein, waarom? Uitkomst van stemming destijds (2011)

- Huidige VOV wil niet lang parkeren op Bleek
- 'Opvoeding' is lastig
- Verbinding/samenhang

Dinsdag 20 juni 2023 – 19.30 uur – aan- en omwonenden rotonde Ruurloseweg

Bewoner Ruurloseweg

- Niet helemaal vol met bomen, zicht op kasteel houden..
- Aangekleed in jaren 30 stijl... nog uitzicht houden.
- Verkeer rijdt van Ruurloseweg over de berm de straat in..

Bewoner Ruurloseweg

- Voorrang op rotonde en uitrijden straat richting dorp, wie moet voorrang geven..
- Bomen inheems, maar waar
- Hagen.. gemengd inheems..
- grondverbetering is niet goed geweest
- Parkeren.. haag neemt zicht weg als je bloemen mengsel maakt.. iets verhoogd met een bandje en dan groen laten beginnen

Bewoner Ruurloseweg

- Volle beplanting maar niet dicht, zicht op kasteel
- Fietzers schieten over de stoep, verkeerd aangegeven
- Fietspad houdt op.. richting Groeneweg..

Bewoner Stationsweg

- Entree dorp.. met een goede boom
- Voorrang fietser op rotonde... bewuste keuze, kan dat niet anders..
- Vrachtwagens remmen pas laat,
- Twee richtingen pad.... Niet veilig
- Ongevallen met letsel, fietsers ambulance

27 juni 2023 – 19.30 uur – Ondernemers Zutphenseweg

Winkelier Zutphenseweg

- Plaatje: laantje (Knopenlaantje) parkachtig gevoel, houten zitgelegenheid. Warmte. Nu alleen beton
- Kruising eind Dorpsstraat anders vormgeven. Is slecht punt, moeilijk in te schatten voor gebruikers. Fietzers staan daar vaak stil om te kijken.

Winkelier Zutphenseweg

- Plaatjes: lage beplanting, kleur, beleving. Veiligheid/overzicht voor alle vormen van weggebruik. Aanwezige plekken gebruiken voor nieuw groen. Ruimte beter benutten. Hou rekening met verkeersbewegingen. Denk aan de ondernemers.
- Nu geen veiligheid, fietsers worden als obstakel gebruikt. Fietser is nu in het gedrang. Banen in bestrating? Duidelijkheid aangeven.
- Gebruik van de druppels is niet goed.
- Drempel zorgt voor meer snelheidsremming. Te veel verschillende regimes (2 regimes 30 & 50 km)

Winkelier Zutphenseweg

- Rotondes moeten aangekleed worden.
- Zichtbaarheid, bereikbaarheid is belangrijk
- Zutphenseweg = racebaan. Overgang naar Dorpsstraat te groot. Zutphenseweg al aanpassen
- Benut bestaande groenvoorzieningen beter. Is niet groen. Beheer ook afstemmen daarop
- Fietsparkeren! Belemmert nu de stoepen.

Ondernemer Zutphenseweg

- Invloed van aanpassingen goed bekijken
- Dorpsstraat is smal en onveilig. Plaatje: plein (bredere opzet)
- Benut ruimte anders. Versmalling geeft meer onveiligheid
- Plaatje: optisch rijstroken maken voor fietsers (fietsstrook). Optische illusie voor automobilist.
- Meer kleur toepassen

Winkelier Zutphenseweg

- Mooi als het groener wordt, maar hoeveel parkeerplaats mag het kosten?
- Had begrepen dat er minder parkeerplaatsen zouden komen (uit geruchtencircuit)

Horeca ondernemer Dorpsstraat

- Dubbel: auto is nodig, maar invulling zou anders kunnen
- Terras overzijde groener ingevuld kunnen worden. Auto's meer verschuilen
- Marktplaats staat vol met auto's. Is niet fraai.
- De Bleek gebruiken voor avondparkeren. Doorgang vanaf De Bleek naar Dorpsstraat is donker en onveilig. Nodigt niet uit om daar te parkeren. Beter bewegwijzering voor parkeren.
- Stoepen staan vol met bakken, borden etc.

- Snelheid te hoog voor de ruimte (smal). Senioren oversteken is drama. Stoepranden zijn niet handig (schuine kant).
- Wegversmallingen een optie?
- Groen is van slechte kwaliteit. Is niet meer fraai.
- Groei in toerisme is duidelijk. Veel fietsers, dagjesmensen. Bezetten de stoepen
- Veel drukte bij o.a. ijssalon
- Door drukte is snelheid soms later.
- We hebben auto's nodig, maar de aanwezigheid van auto's is te groot/prominent.
- Markt is belangrijk. Behouden!