



gemeente Bronckhorst

Raadsvoorstel

Datum	: 19 september 2024
Kenmerk	: Z106594/Raad-00963
Portefeuillehouder	: W.J.G. Pelgrom
Onderwerp	: Herinrichting Dorpsstraat Vorden e.o.

Geachte leden van de gemeenteraad,

Voorstel

1. In te stemmen met een herinrichting van de Dorpsstraat en omgeving te Vorden.
2. Hiervoor een krediet beschikbaar te stellen van € 150.000,- en dit ten laste te brengen van de Investeringsagenda

Inleiding

De Werkgroep Vitale Kernen Vorden (hierna: VK Vorden) heeft eind 2019 een gebiedsvisie voor het centrum van Vorden opgesteld. Deze is door het college van b en w omarmd, maar niet vastgesteld. De gemeente dient immers het algemeen belang. De visie is en blijft van VK Vorden

Op 6 juni 2023 hebben wij ingestemd met een proces om te komen tot een plan voor de Dorpsstraat in Vorden, gericht op vergroening en verbetering van de verkeersveiligheid. Als uitgangspunten hebben wij daarbij genoemd:

- Het eindresultaat is een functionele verbetering, zonder een grootschalige herinrichting. Daarbij is rekening gehouden met een investering van ongeveer max € 150.000)
- Het vastgestelde beleid op gebied van verkeer/groen/klimaat is leidend, de centrumvisie van de werkgroep vitale kern Vorden vormt inspiratie
- In het proces worden omwonenden, ondernemers en relevante maatschappelijke partijen actief betrokken (Participatie is belangrijk)

Proces

Het afgelopen jaar is een uitgebreid proces gevoerd met betrokken partijen en gewerkt aan schetsen voor de herinrichting van de Dorpsstraat en omgeving. Gestart is met enkele schetssessies om input op te halen. Vervolgens is in het najaar tijdens een gezamenlijke bijeenkomst een concept plan voorgelegd en zijn reacties en opmerkingen verzameld. Eind 2023 en begin 2024 zijn met diverse partijen afzonderlijke gesprekken gevoerd om te kijken op welke manier we tegemoet zouden kunnen komen aan de geuite aanvullende wensen, dan wel zorgen. In het proces is met VK Vorden als klankbordgroep tussendoor overleg gevoerd.

Evenwichtig plan

Het plan dat nu voorligt zoekt naar een evenwicht tussen de verschillende aspecten.

Extra groen concentreert zich langs de Dorpsstraat. Hier en daar zal een parkeerplaats verdwijnen om ruimte te maken voor bomen en om het zicht voor overstekende voetgangers te verbeteren. Verkeersveiligheid is ook een belangrijk onderdeel van de aanpak; kwetsbare verkeersdeelnemers als voetgangers en fietsers krijgen nadrukkelijk aandacht. Een inritconstructie aan het begin en eind van de Dorpsstraat en een drietal oversteekpunten dragen vervolgens ook nog bij aan het verblijfsklimaat. Verder speelt mee dat in het uiteindelijke plan de bereikbaarheid gewaarborgd moet blijven en er voldoende parkeerruimte beschikbaar is. Tenslotte geldt dat de markt moet kunnen blijven functioneren zoals nu het geval is.

Naast de Dorpsstraat willen we ook de entree van het centrum van Vorden ter hoogte van de rotonde met de Ruurloseweg een opknapbeurt geven met bomen, hagen en kleurrijke beplanting. In 2015 is bij de reconstructie van de provinciale weg een beplantingsplan opgesteld voor deze rotonde. Hierbij zijn ook afspraken gemaakt met aanwonenden. Als gevolg van engerlingenvraat en droogte zijn haagjes verdwenen, planten weggefallen en gazons gedevalueerd. Met wildebloemen en onderhoud van plantvakken is het aanzien enigszins verbeterd, maar de situatie vraagt om een duurzame aanpak en een blijvend resultaat. Hierover is ook uitgebreid gesproken met de betreffende bewoners. De uitvoering betalen wij uit reguliere middelen.

De plannen zijn nu zover gereed dat de uitvoering kan worden voorbereid. De bijlage beschrijft het gevoerde proces en geeft een beeld van de inhoudelijke onderdelen van de plannen. Ook zijn de 2 schetsen toegevoegd.

Afstemming

Het voorstel vloeit voort uit de Centrumvisie van Vitale Kern Vorden en is uitvoerig besproken met alle direct belanghebbenden, betrokken ondernemers en bewoners van het gebied. De reacties van de direct-belanghebbenden zijn verwerkt in het plan. Bij de voorbereiding en de uitwerking is Vitale Kern Vorden betrokken als klankbordgroep.

Beoogd effect

Het beoogd effect is een heringerichte Dorpsstraat en omgeving, zodanig dat de verkeersveiligheid is verbeterd (met de auto te gast en beter gebruik van de rondweg) en het verblijfsklimaat aangenamer is (door meer groen).

Argumenten

1.1 Het plan is een uitwerking van de Centrumvisie van vitale kernen Vorden

VK Vorden heeft eind 2019 een gebiedsvisie voor het centrum van Vorden opgesteld. Deze is niet door ons vastgesteld, maar wel omarmd als basis voor het gezamenlijk uitwerken van projecten. Het voorliggende plan gaat uit van de aanpak van de entree van Vorden ter hoogte van de rotonde met de Ruurloseweg, het versterken en verfraaien van de Dorpsstraat en het verbeteren van de toegankelijkheid van primair voetgangers en fietsers in het Centrum.

1.2 In het programmaplan 2023-2026 is de uitvoering van de visie van vitale kern Vorden opgenomen

In het programmaplan 2023-2026 is opgenomen om het groen in het centrum te versterken en de verkeersveiligheid te verbeteren met daarbij veel aandacht voor fietsers en voetgangers.

1.3 Het plan draagt bij aan het bereiken van de doelstellingen op het vlak van klimaatadaptatie.

We ondervinden steeds meer overlast als gevolg van het extreme weer met perioden van hitte en droogte en perioden van veel regen met piekbuien. Door toevoegen van bomen aan de Dorpsstraat en het versterken van plantvakken (en deels vervangen) kunnen we bijvoorbeeld hittestress beter tegengaan.

1.4 Het plan draagt bij aan het verbeteren van de verkeersveiligheid in de Dorpsstraat

Het plan kent diverse onderdelen om de verkeersveiligheid te verbeteren, zoals betere oversteekmogelijkheden en snelheidsremmende maatregelen. Daarmee krijgen voetgangers en fietsers meer aandacht en is de auto welkom, maar te gast.

1.5 Het plan sluit aan bij de wensen van de betrokken partijen

Via een uitgebreid proces waarin bewoners, organisaties en ondernemers hun bijdrage hebben geleverd is een plan opgesteld dat aan de meeste wensen voldoet. Voorlopige schetsen zijn met enkele belangenpartijen nog eens extra doorgesproken om te zoeken naar optimale oplossingen..

2.1 De herinrichting sluit aan bij de principes genoemd in het afwegingskader bij de Investeringsagenda Leefbaarheid

De investering is in lijn met de volgende principes:

- Versterkt de leefbaarheid door een beter verblijfsklimaat, bijdrage aan klimaatdoelen en veiliger omgeving
- Robuust; de investering heeft een lange termijneffect
- Is een vervolg op het maatschappelijk initiatief van VK Vorden en verschillende wensen van andere partijen
- Sluit aan op plannen en mogelijke investeringen van derden, zoals verbouwing AH (en verbetering voorzijde pand) en vergroenen terras hotel Bakker

2.2 In de investeringsagenda is rekening gehouden met een bedrag voor Vorden

Het vergroenen en verkeersveiliger maken van de Zutphenseweg en de Dorpsstraat zijn in de Investeringsagenda opgenomen als projecten waarbij wij voornemens zijn om op korte termijn daar invulling aan te geven. Voor de aanpak van Dorpsstraat en omgeving kan € 150.000 worden ingezet.

Kantttekeningen

1.1 Enkele betrokkenen blijven bezorgd over de doorstroming en verkeersveiligheid in de Dorpsstraat

Hoewel de meeste betrokkenen positief zijn over de maatregelen ten behoeve van het verbeteren van de verkeersveiligheid (oversteekmogelijkheden) blijven enkele zorgen bestaan. Na uitvoering van de maatregelen zal de verkeerssituatie dan ook gemonitord worden en tevens handhaving een structureler karakter krijgen.

2.1 De kostenraming is een momentopname

De kostenraming is gebaseerd op het schetsontwerp. Uitgangspunt blijft dat de uitvoering van de maatregelen binnen de het geraamde bedrag blijven.

Kosten, baten en dekking

De totale kosten voor de herinrichting van de Dorpsstraat zijn geraamd €150.000,-. Dekking kan ten laste van de Investeringsagenda.

Uitvoering

Na besluitvorming volgen het opstellen van het definitief ontwerp, het bestek en het aanbestedingsproces. De daadwerkelijke aanpak van de Dorpsstraat is gepland medio 2025. Het vergroenen van de rotonde bij de Ruurloseweg kan eerder, in het najaar van 2024, worden uitgevoerd.

Evaluatie

Na de oplevering zullen alle betrokken de verkeerssituatie blijven in de gaten houden. Mocht blijken (gezaamenlijk te constateren) dat de maatregelen niet adequaat zijn dan volgt nader overleg over eventuele aanpassingen.

Hengelo (Gld), 21 mei 2024

Burgemeester en wethouders van Bronckhorst,	
de secretaris,	de burgemeester,
M.J.J. Rommers	M.A.J. van der Tas

Bijlagen

Toelichting proces en inhoud, inclusief schetsen voor de Dorpsstraat en de Rotonde