

MEMO

Datum: 17 januari 2025

Betreft: AERIUS-berekening Sliekstraat 9 te Hummelo

Voorliggende memo heeft betrekking op de planlocatie Sliekstraat 9 te Hummelo. In deze memo worden de uitgangspunten voor de AERIUS-berekeningen voor zowel de gebruiks- als de aanlegfase gemotiveerd. Op de locatie wordt een wijziging van het omgevingsplan voorzien waarbij de kwekerij met name wordt uitgebreid met dagrecreatieve voorzieningen in de vorm van een vlindertuin en ondersteunende horeca, waarvoor tevens extra parkeerruimte benodigd is.

De afstand van het plangebied tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Rijntakken is groot, namelijk minimaal 6,57 km. In de 'Quickscan Natuurwaardenonderzoek Sliekstraat 9, Hummelo' concludeert Natuurbank Overijssel al dat gelet op de aard en omvang van de voorgenomen activiteiten en de afstand tot Natura 2000-gebied, kan een negatief effect op Natura 2000-gebied, als gevolg van de emissie van stikstofoxiden op voorhand uitgesloten worden. Niettemin wenst de gemeente Bronckhorst voor zowel de bouw- als de gebruiksfase een rekenkundige onderbouwing te zien.

Gebruiksfase

Voor de gebruiksfase geldt dat in de toekomstige situatie een kwekerij met winkel en pluktuin, 1 bedrijfswoning en dagrecreatieve activiteiten in de vorm van een vlindertuin en ondersteunende aanwezig zullen zijn.

Voor de verkeersgeneratie van de bedrijfswoning dient uitgegaan te worden van de categorie 'koop, huis, vrijstaand', een niet-stedelijke verstedelijkingsgraad en het gebiedstype 'buitengebied' van maximaal 8,6 = afgerond naar boven 9 verkeersbewegingen per etmaal.

Voor de bestaande verkeersgeneratie behorend bij de kwekerij en de winkel wordt gedurende het (drukke) groeiseizoen uitgegaan van de bezoekersaantallen van een tuincentrum een 50 extra personenauto's (100 vervoersbewegingen) per etmaal. Dit is een worst case schatting op basis van de ervaringen van initiatiefnemers. Opgemerkt wordt dat de bezoekers van de pluktuin met name op de fiets komen vanuit het nabijgelegen Hummelo en Laag-Keppel.

Voor de dagrecreatieve activiteiten, zijnde de vlindertuin met ondersteunende horeca wordt uitgegaan van een 3.000 bezoekers per jaar. Dit komt neer op maximaal 150 bezoekers per week, wat met 2 personen in een auto resulteert in 75 auto's (150 vervoersbewegingen) per week. Worst-case is dat in deze berekening met 25 auto's (50 vervoersbewegingen) per etmaal.

Voor de toe- en aflevering van (plant-)materiaal van en naar de kwekerij evenals de bevoorrading van de ondersteunende horeca en het incidentele bezoek van een touringcar wordt worst-case in de berekening uitgegaan van 2 vrachtwagens (4 vervoersbewegingen) per etmaal. Hoewel dit meestal kleinere vrachtwagens of transportbusjes betreffen, wordt wederom worst-case uitgegaan van zwaar verkeer.

Door in alle situaties uit te gaan van een worst-case scenario, is het aantal vervoersbewegingen zwaar overtrokken. Zo wordt in elk geval aangetoond dat deze berekeningen bij kleinschalige initiatieven op grotere afstanden van Natura 2000-gebieden niet nodig zijn, maar ook dat bij een bovenmatig succesvolle ontwikkeling van de activiteiten binnen het plangebied er nog steeds geen significante effecten op de Natura 2000-gebieden te verwachten zijn. Het totale aantal vervoersbewegingen per etmaal waar voor de

gebruiksfase van wordt uitgegaan bedraagt derhalve 159 (160) personenauto's/licht verkeer en 4 vervoersbewegingen van vrachtwagens/zwaar verkeer.

De helft van de verkeersbewegingen betreffen een 'koude start' (bij vertrek), de andere helft betreft 'rijdend verkeer' (bij aankomst). De verkeersbewegingen worden bovendien gemodelleerd tot en met het optrekken op de Sliekstraat, waarbij circa de helft naar het noorden rijdt en de andere helft naar het zuiden. Dit is de provinciale weg N314, zodat ervanuit gegaan kan worden dat het verkeer vanaf het plangebied direct opgaat in het heersende verkeersbeeld. Hoewel een groot deel van deze vervoersbewegingen in de bestaande c.q. referentiesituatie al aanwezig was en is, zou er strikt genomen een verschilberekening zou moeten worden gemaakt. Aangezien het totaal aantal verkeersbewegingen geen rekenresultaten oplevert, zal na aftrek van de referentiesituatie zeker geen rekenresultaat kunnen optreden.

Aanlegfase

Voor de aanleg- of ontwikkelfase dient een inschatting gemaakt te worden van het gebruik van machines en werktuigen voor de verbouw van de bestaande schuur tot vlindertuin en het inpandig verbouwen van een deel van de boerderij tot horeca en sanitair evenals de herinrichting van het parkeerterrein en de aanplant van de nieuwe beplanting.

Voor het verbouwen van de bestaande schuur tot vlindertuin wordt het bestaande dak vervangen door doorzichtig polycarbonaat. Daarnaast wordt bij de ingang een overkapping van ca. 12 m² gerealiseerd. Voor deze werkzaamheden is een mobiele (telescoop-)kraan benodigd. Voor de inrichting als vlindertuin zal wellicht een kleine waterpartij gerealiseerd worden evenals enkele hoogteverschillen, waarvoor een kleine graafmachine gebruikt zal worden. Het planten van de begroeiing in de vlindertuin zal met name handmatig plaatsvinden.

Bij de verbouw van het deel van de boerderij zal een andere ingang c.q. openslaande deuren gerealiseerd moeten worden. De overige werkzaamheden betreffen het plaatsen van de sanitaire voorzieningen, keukeninrichting en enkele tussenwandjes. Het overige betreft de inrichting en afwerking, welke handmatig of met klein gereedschap zal plaatsvinden.

Voor het aanbrengen van de grasbetonstenen bij de rijroute en het parkeerterrein, het graven van de zakgreppel en het planten van het struikgoed en bomen is een kleine graafmachine benodigd.

In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten voor de inzet van de werktuigen ingeschat:

Type werktuig	Aantal uren project	Stage-klasse	Diesel/benzine-verbruik in liter/uur	Diesel/benzine-verbruik totaal in liter	AdBlue verbruik 7% (liter)
Heftruck, 56-75 kW	80	IV, 2014-2018	3,0	240	16
Mobiele (telescoop-) kraan, 60 kW	50	IV, 2014-2018	6,24	312	20
Graafmachine, 45 kW	100	IV, 2014-2018	3,0	300	-

Voor het gehele project wordt uitgegaan van 200 personenauto's/busjes die komen en gaan, zodat dit in totaal een 400 verkeersbewegingen aan licht verkeer oplevert in de aanlegfase. Om de bouwmaterialen en het plantmateriaal aan te leveren evenals het (bouw-)afval af te voeren, wordt als worst case scenario geschat dat hiervoor een 25 vrachtwagens benodigd

zijn. Dit zijn derhalve 50 verkeersbewegingen allen berekend als zwaar verkeer. Ook hier is bij de helft van de verkeersbewegingen uitgegaan van een koude start.

De verbouw en aanleg van beplanting vindt met name plaats in het rustige seizoen van de kwekerij, zodat de tijdelijke emissies in de aanlegfase wegvallen t.o.v. de berekende verkeersbewegingen in de gebruiksfase.

Voor een realistisch aantal uren van het gebruik van de machines/werktuigen is gekeken naar AERIUS-berekeningen van enkele vergelijkbare bouwprojecten qua omvang en impact.

Resultaten en conclusie

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de gebruiksfase blijkt dat in de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening gebruiksfase zijn in bijlage 1 bij deze memo bijgevoegd.

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de aanlegfase blijkt dat in de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening aanlegfase zijn in bijlage 2 bij deze memo bijgevoegd.

Geconcludeerd wordt dat voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase van het voornemen geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden.

Bijlage 1 AERIUS-berekening Gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

ROLin Advies Achterhoek
Sliekstraat 9 ,
6999 DX Hummelo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Sliekstraat 9 Hummelo
Gebruiksfase Kwekerij Bandus inclusief dagrecreatieve activiteiten

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RypHz7YQZY5A
17 januari 2025, 12:21
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1,8 kg/j	28,0 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

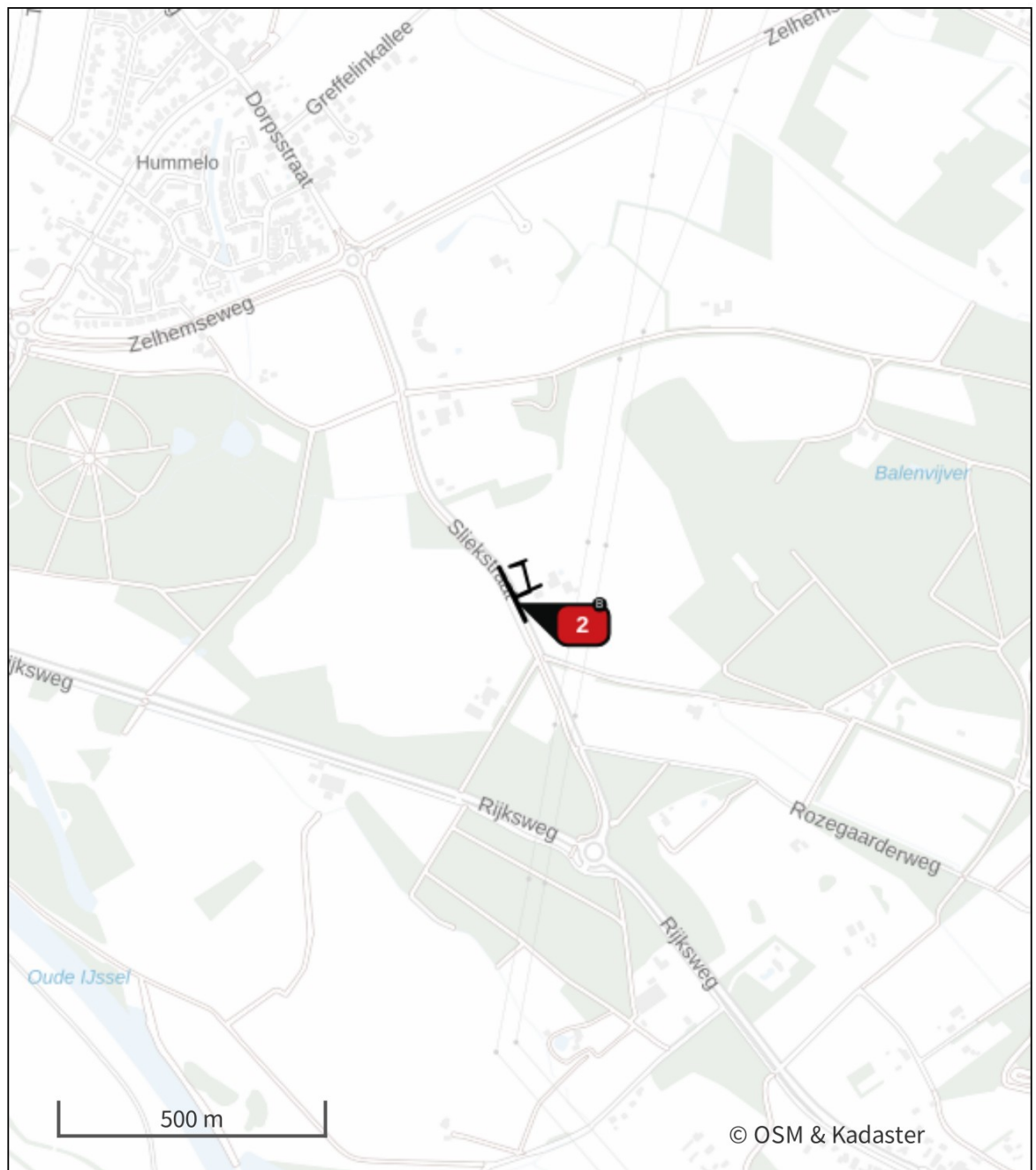
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Verkeer Koude start: overig Bron 2	1,7 kg/j	26,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	1,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:213703,13 Y:445736,78	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	232,02 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 2	NO _x	26,3 kg/j
Locatie	X:213738,11 Y:445673,01	NH ₃	1,7 kg/j
Lengte	308,38 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	80,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	2,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

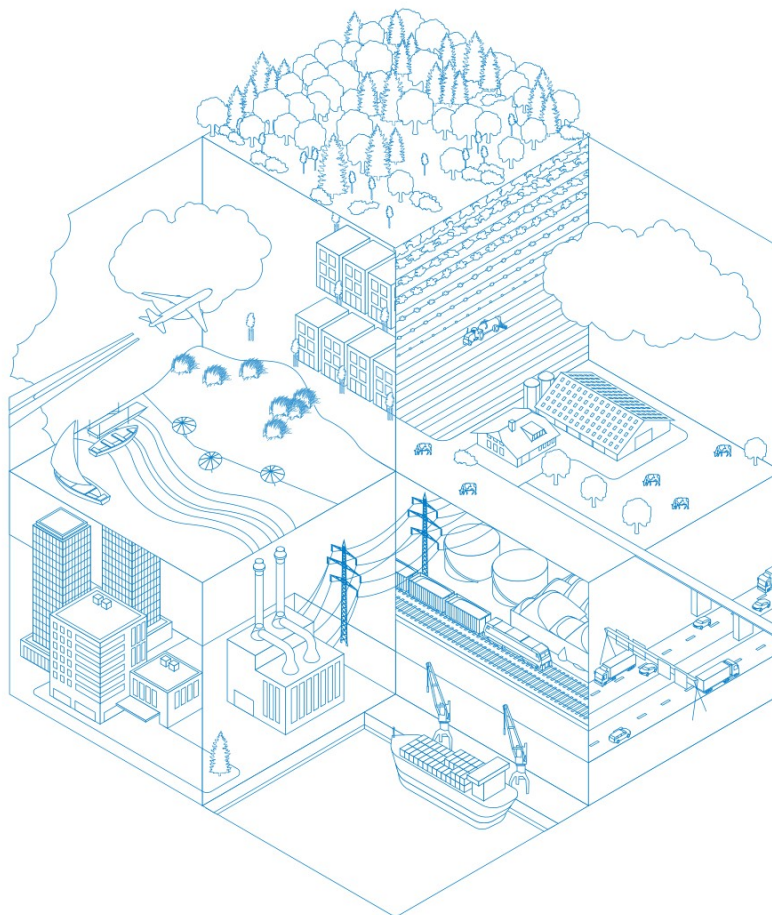
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RypHz7YQZY5A

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

ROLin Advies Achterhoek

Sliekstraat 9 ,

6999 DX Hummelo

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk projectberekening

Datum projectberekening

Sliekstraat 9 Hummelo

RypHz7YQZY5A

17 januari 2025, 12:21

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

1,8 kg/j

Emissie NO_x

28,0 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2 AERIUS-berekening Aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

ROlin Advies Achterhoek
Sliekstraat 9 ,
6999 DX Hummelo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Sliekstraat 9 Hummelo
Aanlegfase Kwekerij Bandus dagrecreatieve activiteiten,
parkeervoorzieningen en landschappelijke inpassing

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rutt9VdJ2Cqn
17 januari 2025, 12:51
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,1 kg/j	9,5 kg/j

Resultaten

Situatie Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeer Koude start: overig Bron 2	12,1 g/j	0,6 kg/j
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 3	0,1 kg/j	8,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,0 kg/j	25,9 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie Aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	25,9 g/j
Locatie	X:213703,13 Y:445736,78	Type scherm	-	NO ₂	6,3 g/j
Lengte	232,02 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 2	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:213738,11 Y:445673,01	NH ₃	12,1 g/j
Lengte	308,38 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	100,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	25,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 3		NO _x	8,8 kg/j		
Locatie	X:213750,23 Y:445727,62		NH ₃	0,1 kg/j		
Oppervlakte	0,66 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j	80 u/j	16 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	57,6 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	50 u/j	20 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	300 l/j	100 u/j		NO _x	6,5 kg/j
					NH ₃	2,3 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

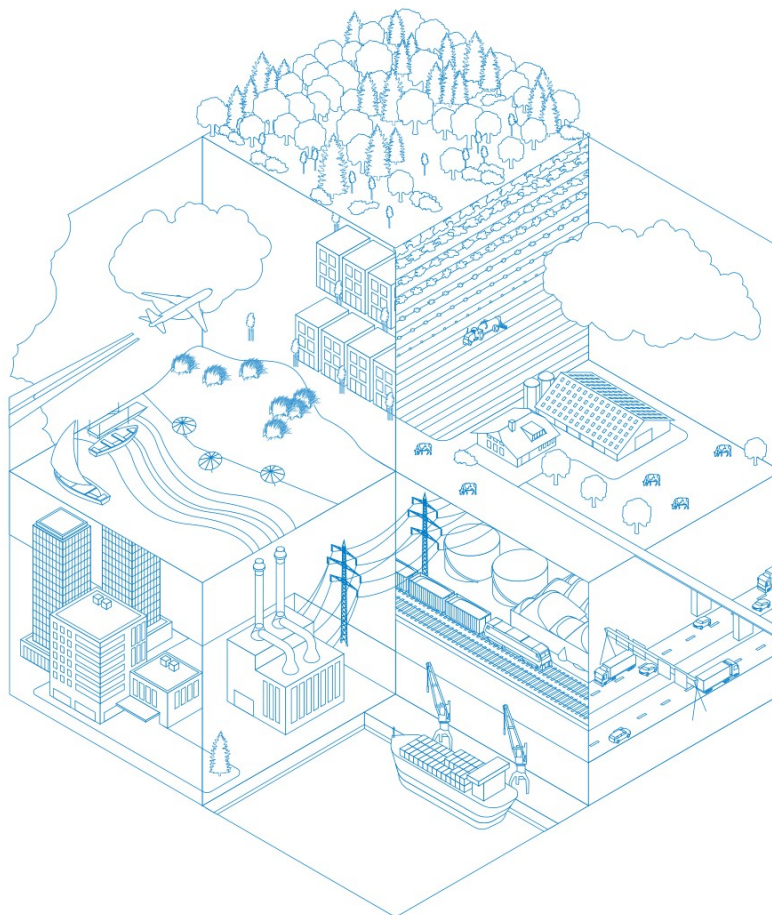
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: Rutt9VdJ2Cqn

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

ROLin Advies Achterhoek

Sliekstraat 9 ,

6999 DX Hummelo

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk projectberekening

Datum projectberekening

Sliekstraat 9 Hummelo

Rutt9VdJ2Cqn

17 januari 2025, 12:51

Totale emissie

Situatie Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

0,1 kg/j

Emissie NO_x

9,5 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Situatie Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>